



Tag: Sa, 19.10.2019
Ort: 66839 Schmelz
Ausrichter: RV Möve Schmelz
Veranstalter: RV Möve Schmelz
Hinweise: Material gem. WB Querfeldein.
Preise in Anlehnung an WB Cross. Es
gelten die Altersklassen für 2020.
Gäste des Vereins sind
startberechtigt. Vom Startgeld geht
1€ an den Antidopingfond des SRB.
Start/Ziel: Heidestrasse/Sportplatz
Art: -
Nr.-Ausgabe: Nähe Start/Ziel
Umkleide: Nähe Start/Ziel
WAV: LV Saar
Veröffentlicht: 20.09.2019

Nennung bis:	15.10.2019, 23:59 Uhr
An:	Stefan Thome
Straße:	Zum Lückner 16a
Wohnort:	66839 Schmelz
Telefon:	06874-7177
Telefax:	-
E-Mail:	stefan@moeve-schmelz.de
Internet:	http://moeve-schmelz.de/?page_id=416
Bemerkung:	-

7 Einträge gefunden ...

Seite 1 von 1

R. 1.1:	Masters 2 Nenngeld: 8,00 €/Nachm. 5,00 €	40 min	V305/15	olv	Start: 10:00 Uhr
R. 1.2:	Junioren U19 Nenngeld: 5,00 €/Nachm. 5,00 €	40 min	V205/10	olv	Start: 10:00 Uhr
R. 1.3:	Frauen Elite Nenngeld: 6,00 €/Nachm. 5,00 €	40 min	V175/7	olv	Start: 10:00 Uhr

Strecke: Rundkurs am Sportplatz in der Heide/Schmelz ca. 2 km; Ehreng.: Ehrengaben vom Veranstalter;
Bem.: Im Rennen 1.3 Frauen sind Juniorinnen startberechtigt bei gemeinsamer Wertung.

R. 2.1:	Masters 4 Nenngeld: 8,00 €/Nachm. 5,00 €	30 min	V80/5	olv	Start: 10:50 Uhr
R. 2.2:	Masters 3 Nenngeld: 8,00 €/Nachm. 5,00 €	30 min	V135/8	olv	Start: 10:50 Uhr

R. 2.3:	Jugend männlich U17 Nenngeld: 5,00 €/Nachm. 5,00 €	30 min	V180/10	olv	Start: 10:50 Uhr
---------	--	--------	---------	-----	---------------------

Strecke: wie R1; Ehreng.: Ehrengaben vom Veranstalter;

Bem.: Im Rennen 2.3 Jugend männlich sind weibliche Jugend startberechtigt. Preisgeld 50/4 Start Bem.:
Veranstaltungsbedingt kann sich die Startzeit verschieben.

R. 3.1:	Männer Elite Nenngeld: 8,00 €/Nachm. 5,00 €	50min	V510/15	olv	Start: 11:30 Uhr
---------	---	-------	---------	-----	---------------------

Strecke: wie R1; Ehreng.: Ehrengaben vom Veranstalter;

Bem.: Im Rennen 3.1 sind U23 und Masters 2 startberechtigt. Gemeinsame Wertung Start Bem.:
Veranstaltungsbedingt kann sich die Startzeit verschieben.

Angaben ohne Gewähr. Copyright by rad-net.de.