

DM Einzelzeitfahren

Elite Männer 2004

- Ort:** Herrenberg, Ortsteil Gültstein
– ca. 1 km von AB 81, Ausfahrt Herrenberg
- Termin:** 13. Juni 2004
- Start:** frühestens 13.30 Uhr (15 Min. nach letztem Starter U23)
- Veranstalter:** Bund Deutscher Radfahrer e. V
- Ausrichter:** Stuttgarter Radsportgemeinschaft e. V
- Rennstrecke:** Start: Gültstein, Kappstraße vor Kreisverkehr –
Umgehungsstrasse Gültstein (K1036) – Ackermann Kreisel (B14) –
links (B14) Richtung Bondorf, Wende auf der Brücke zur Ausfahrt Bondorf und zurück
bis Ackermann Kreisel –
Richt. Herrenberg – Haslach (K1028) – Sindlingen –
Unterjettingen / Ortsmitte (K1071) – Mötzingen (K1070)
– Öschelbronn (K1076) – Tailfingen – (K1037) Gültstein –
– Einfahrt Umgehungsstrasse Gültstein (K1036) –
Ziel Einsteinstraße (vor Kreisverkehr)
Streckenlänge ca 38,00 km
Während des Rennens ist die Strecke nur frei für im Rennen befindliche Sportler/innen
und deren Begleitfahrzeuge sowie für Fahrzeuge der Jury und Organisation. Training auf
der Strecke ist während der Sperrzeiten nicht möglich!
- Wettbewerb:** 38 km Einzelzeitfahren
- Startberechtigung:** Bei der DM Einzelzeitfahren 2004
sind Fahrer startberechtigt, die den Zulassungsbedingungen
der Sportordnung (Ziffer 6.2) entsprechen
- Startreihenfolge:** wird ausgelost unter Berücksichtigung des DM Ergebnisses von 2003
bzw. lt. Wettkampfbestimmungen des BDR.
Die Ausgabe der Startlisten erfolgt nach der Mannschaftsleitersitzung
- Startnummerausgabe:**
und Ausgabe der Nummern/Aufkleber für die Begleitfahrzeuge
12. Juni 15.00 – 17.30 Uhr
13. Juni 8.30 – 9.30 Uhr
Theodor-Schüz-Schule Herrenberg (1,5 km von Start u. Ziel und
gegenüber der Umkleieräume)
Teilnehmer / Teamleiter sind im Interesse einer geschlossenen
Startfolge **verpflichtet**, Abmeldungen bis 12. Juni, spätestens 16.00 Uhr per Fax (wird
noch bekannt gegeben) oder per Mail Link-Herrenberg@t-online.de **anzuzeigen!**
- Rennmaterial:** Materialeinsatz gemäß den geltenden UCI
Bestimmungen für Einzelzeitfahrwettbewerbe
Alle eingesetzten Helme müssen den DIN Normen in puncto Sicherheit entsprechen.
- Begleitfahrzeuge:** Für jeden Sportler wird ein Begleitfahrzeug zugelassen
- Einschreib,- und Materialkontrolle:** bis 15 Minuten vor dem Start.
- Auszeichnung:** Der Sieger erhält den Titel „Deutscher Meister Elite 2004“ mit
Trikot, Meisternadel und Goldmedaille,
der Zweit- und Drittplatzierte erhält Silber-, bzw. Bronzemedaille.
Zusätzlich Ehrengaben und Preisgelder des Ausrichters.
- Siegerehrung:** bei Start und Ziel – nach letztem Starter Elite
- Preisausgabe:** gegenüber Start- und Ziel / Firma era
- Umkleieräume/Duschen:** Längenholzsporthalle Herrenberg, neben Hallenbad
- WA Besprechung:** 12. Juni 2004 um 19:30 Uhr
- Mannschaftsleiter Besprechung:**
12. Juni **19:00 Uhr** – Theodor-Schüz-Schule
- Technische Leitung:** Karl Link
- WAV / VKK :** Manfred Wössner
- Antidoping-Kommissär:** Herbert Kantz

- Meldungen:** Bis spätestens 02. Juni 2004 (Poststempel) unter Angabe der Lizenz Nummer (wichtig) und des UCI Codes.
an: Bund Deutscher Radfahrer, Geschäftsstelle,
Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main
- Allgemeines:** Informationen über die DM
unter www.wrsv.de
Streckenbesichtigung ist bis Sonntag, 13.6. 9.00 Uhr möglich, vor Sperrung der Rennstrecke.
Hotel-Reservierungen bei Partnern des Ausrichters:
Hotel Residence Herrenberg www.residence.de
Hotel Sonnenühl Wart www.hotel-sonnbuehl.de
oder über die Gemeinden
Herrenberg, Gäufelden, Gärtringen, Sindelfingen, Böblingen
z.B. www.herrenberg.de
- Permanence:** Theodor-Schütz-Schule Herrenberg

gez. Burckhard Bremer, Sportdirektor
Walter Röseler, Koordinator Straßenrennsport