



Bund Deutscher Radfahrer e.V.

GENERALAUSSCHREIBUNG 2014

Grundlage dieser „BMX- Generalausschreibung 2014 sind die „Sportordnung“ (SpO) sowie die „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) in ihren jeweils gültigen Fassungen.

1.1 KLASSENEINTEILUNG 2014

Nach Lebensalter und Geschlecht sind die Sportler/innen in Klassen eingeteilt. Die Einteilung in Altersklassen erfolgt nach Geburtsjahrgängen. In der BMX-Rennsaison 2014 bestehen folgende Rennklassen:

20"-Radklassen

U9, männlich	Jahrgänge 2009 bis 2006
U9, weiblich	Jahrgänge 2009 bis 2006
U11, männlich	Jahrgänge 2005 und 2004
U11, weiblich	Jahrgänge 2005 und 2004
U13, männlich	Jahrgänge 2003 und 2002
U13, weiblich	Jahrgänge 2003 und 2002
Schüler (U15)	Jahrgänge 2001 und 2000
Schülerinnen (U15)	Jahrgänge 2001 und 2000
Jugend, männlich (U17)	Jahrgänge 1999 und 1998
Jugend, weiblich (U17)	Jahrgänge 1999 und 1998
Junioren (U19)	Jahrgänge 1997 und 1996
Juniorinnen (U19)	Jahrgänge 1997 und 1996
17 - 29	Jahrgänge 1997 bis 1985
30 - 39	Jahrgänge 1984 bis 1975
40 +	Jahrgänge 1974 und älter
Elite Männer	Jahrgänge 1995 und älter
Elite Frauen	Jahrgänge 1995 und älter

Cruiser-Radklassen

Cruiser 16 unter	Jahrgänge 1998 und jünger
Cruiser 17-29	Jahrgänge 1997 und 1985
Cruiser Senioren I	Jahrgänge 1975 bis 1984
Cruiser Senioren II	Jahrgänge 1970 bis 1974
Cruiser Senioren III	Jahrgänge 1965 bis 1969
Cruiser Senioren IV	Jahrgänge 1964 und älter

Klassenzusammenlegungen regeln die „BMX Wettkampfbestimmungen“ (4.2). Eine Ausnahme bildet die Klasse U9 männlich, sowie die weiblichen Klassen, die bereits ab 3 gemeldeten (eingeschriebenen) Sportlern(in) ausgetragen werden darf.

Ausrichtern von BMX-Rennen ist es freigestellt, für ihre genehmigten Rennen sogenannte Veranstaltungrennklassen einzurichten. Dadurch wird es dem Ausrichter von BMX Rennen möglich, für eine Rennveranstaltung Rennklassen außerhalb der bestehenden Klasseneinteilung nach seinem Belieben zusammenzustellen. Er hat dies in seiner Renn-Ausschreibung ausdrücklich zu vermerken.

Die zu entrichtende Meldegebühr entspricht dabei der altersniedrigeren Klasse. Ein eventuelles Preisgeld ist entsprechend anzupassen.

Veranstalter von BMX-Rennen, welche die Klasseneinteilungen gemäß der Wettkampfbestimmungen BMX ausschreiben, sind verpflichtet, bei möglichen Klassenzusammenlegungen auch nach den Wettkampfbestimmungen zu verfahren.

1.2 MELDEGEBÜHREN

Die Meldegebühren für den Start betragen

- bei landesverbands- und bundesoffenen BMX Rennen:

für alle 20" m/w - U9 bis Junioren	€ 7,-
für alle 24"	€ 7,-
für die 20"- Klasse Elite Männer	€ 15,-
für Anfänger in allen Klassen	Höhe liegt im Ermessen der Veranstalter

- bei der Deutschen BMX Meisterschaft und im BMX Deutschland- Cup 2014:

für alle Klassen	€ 10,-
------------------	--------

- bei internationale Rennen entsprechend der amtlichen Ausschreibungen

Die Meldegebühr ist wie in den amtlichen Ausschreibungen gefordert zu entrichten.

1.3 STARTNUMMERN

1.3.1 Startnummern national

Grundlage für die nationale Startnummernvergabe für die Rennsaison 2014 ist der Endstand der BMX-Ranglisten (Bundesrangliste, Nachwuchsrangliste sowie Cruiserrangliste) der Rennsaison 2013. Nach dem Endstand der BMX- Ranglisten der Bundesliga und des Nachwuchs-Cups werden je Klasse die sich ergebenden Startnummern nach Rangfolge für 2014 vergeben.

Dabei erhält der Ranglistenerste der jeweiligen Rangliste der entsprechenden Altersklasse die Startnummer 1, der Ranglistenzweite die Startnummer 2 usw. bis zum letzten Fahrer/ zur letzten FahrerIn, der/ die noch mindestens 1 Punkt erreicht hat.

Wenn ein Fahrer (eine FahrerIn) altershalber in eine höhere Klasse aufrückt und dadurch zwei gleiche Startnummern in einer Klasse vorhanden sein könnten, so muss vor die Startnummer des Aufrückers eine 0 hinzugefügt werden.

Die Fahrer/innen, für die sich aufgrund der Ranglisten keine Startnummern ergeben haben, erhalten diese in der Reihenfolge der Beantragung.

Die Startnummernvergabe ist gebührenfrei.

Alle Fahrer/innen mit einer für 2014 gültigen BDR/ UCI- Lizenz müssen über ihren Radsport- Landesverband ihre Startnummer für die BMX- Rennsaison 2014 abfragen.

Die Abfrage muss vom Landesverband an Frau Kerstin Arlinghaus (kerstinberghaus@yahoo.de) werden und folgende Angaben enthalten:

Name, Vorname, Geburtsdatum, Anschrift, Verein und Startklasse
(wenn Doppelstarter, dann beide Klassen, 20" und Cruiser).

Die vergebenen Startnummern werden in Listen erfasst und an die Landesverbände versandt.

Fahrer/innen, die keine Startnummer haben und/ oder aus einer anderen Radsportdisziplin kommen und mit einer gültigen BDR- Lizenz an einem BMX-Rennen teilnehmen wollen, erhalten vom Veranstalter eine Tagesstartnummer. Diese Tagesstartnummer ist nur für die betreffende Veranstaltung gültig. Beginnend bei 201 werden die Startnummern aufsteigend (nicht getrennt nach Klassen) vom Veranstalter vergeben und in die Meldeliste eingetragen. Der Veranstalter kann vorgefertigte Plates ausgeben. Wenn der Veranstalter keine Plates vorrätig hat, muss sich der Sportler ein Plate mit der vergebenen Startnummer anfertigen.

Grundlage für die Startnummernvergabe 2015 ist die Bundesrangliste 2014 (Endstand: 31.12.2014). Diese setzt sich aus den Ergebnissen de Saison

- der BMX-Bundesliga, NachwuchsCups, CruiserCups(einfache Punktzahl),
- der Deutschen Meisterschaft, des Deutschen NachwuchsCups, des Deutschen CruiserCups (doppelte Punktzahl),

- den Läufen der Euro-League, Eurofinals, World Championships und World Challenges sowie alle weiteren international ausgeschriebene Rennen der UEC/UCI bzw. Nachwuchswettbewerbe bei international ausgeschriebenen Rennen der UEC/UCI. (Punkte siehe Anhang F)

zusammen.

Vorgenannte Bundesrangliste gilt auch als Qualifikationskriterium für die EuroChampionships und EuroChallenge, WorldChampionship (nur Masters) und WorldChallenge.

Die eingefahrenen Punkte können nur in den jeweiligen tatsächlichen Startklassen gesammelt werden. (z.B. sollte ein Fahrer in der Bundesliga in der Klasse Elite/Junior starten und international 17/24 erfolgt eine getrennte Wertung sowohl für Elite/Junior bzw. 17/29)

Wichtiger Hinweis:

Sofern ein Fahrer/in auch nur einen Weltranglistenpunkt in der Saison 2014 erzielt hat, ist ein Start im Challengebereich nicht mehr möglich.

1.3.2 Startnummern international

Die Vergabe der internationalen Startnummern regeln die entsprechenden Richtlinien des UCI BMX rule book in seiner gültigen Fassung.

Es werden internationale Startnummern für 2014 in allen Klassen von der UEC vergeben. Eine Abfrage auf Erteilung einer internationalen Startnummer muss nicht erfolgen, die Startnummer wird mit der Meldung zum ersten internationalen Rennen der BMX-Rennsaison 2014 von der UEC erteilt.

Bei Finalteilnehmern der BMX Europameisterschaft/ der BMX European Challenge 2013 und/ oder der BMX Weltmeisterschaft/ der BMX World Challenge 2013 ist die Angabe der Finalplatzierung erforderlich.

1.4 AUSTRAGUNGSMODUS

Vorläufe

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Die Anzahl der Punktbesten einer Vorlaufgruppe, welche die nächstmögliche Finalrunde erreichen, regelt das im Anhang 3.1 der BMX Ausschreibungen genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein Finale gibt, wird ein zusätzlicher Vorlauf gefahren. Die Punkteverteilung bzw. Punktwertung erfolgt wie in den Vorläufen. Bei Punktgleichheit nach dem 4. Vorlauf entscheidet das Ergebnis des zusätzlichen Laufes.

Die Laufeinteilung bei buo Rennen kann nach Laufeinteilungsschema Anhang A oder B vorgenommen werden. Die Einteilung obliegt dem Veranstalter.

Zwischenfinale

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden. Die Anzahl der Sportler, die die nächste Runde erreichen, regelt das im Anhang genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren, ist es Veranstaltern eines buo Rennens frei gestellt ein B-Finale zu fahren. Die Punktevergabe im B-Finale erfolgt gem. Anhang E.

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Lauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

1.5 WERTUNGEN

Tagessieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der besten Platzierung im Finale. Gesamtsieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktzahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen der Rennserie.

1.6 BEKLEIDUNG

Abweichend zur Wettkampfbestimmung (10.3) ist für alle an einer BMX – Rennveranstaltung teilnehmenden Sportler(innen) das Tragen eines Full Face Helmes Pflicht. Abweichend zur Wettkampfbestimmung ist das Tragen einer kurzen Rennhose mit Knie- und Schienbeinschoner erlaubt. (entsprechend UCI Reglement Ziff. 6.1.057) Die Knie- und Schienbeinschoner dürfen hinten offen sein. Ergänzend zu den Wettkampfbestimmungen (10.3) haben die Sportler/innen zur Siegerehrung in Rennbekleidung einschließlich Sportschuhen zu erscheinen. Alternativ ist das Tragen eines Trainingsanzuges (Jacke und Hose) sowie Sportschuhe möglich.

1.7 SANITÄTSDIENST

Die Bestimmungen für den Sanitätsdienst sind in den WB 2.3 verankert. Die Bereitschaft eines Rennarztes vor Ort wird empfohlen. Gesonderte Bestimmungen für die BMX –Bundesliga, BMX Cup und BMX Cruiser Cup 2014.

1.8 TEILNAHME AN INTERNATIONALEN WETTBEWERBEN

1.8.1 UEC ELITE and JUNIOR Euro-League 2014

UEC 2014 international BMX Race – Cruiser- and Challenge classes

Die Teilnahme ist allen Fahrern mit einer gültigen UCI/ BDR- Lizenz freigestellt. Es gelten die Bestimmungen der UEC.

1.8.2 UEC 2014 European Championships / European Challenge Championships

In den Klassen Elite männlich 20" / Elite weiblich 20" und Junior männlich 20" / Juniorinnen 20" gibt es keinerlei Zulassungsbeschränkungen.

In den Klassen girls, boys 7 & under, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 sind die ersten 8 Fahrer/innen pro Jahrgang der aktuellen Bundesrangliste (Stand: 09.06.2014) startberechtigt.

In den Cruiserklassen men 30/39, 40/44 und 45+, sind die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste (Stand: 09.06.2014) startberechtigt.

In den Cruiserklassen boys/men 13/14; 15/16, 17/24 und 25/29 sind jeweils die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) der Jahrgänge (2001/2000), (1999/1998), (1997-1990) und (1989-1985) startberechtigt.

In der Klasse women 17+ sind die ersten 8 Fahrerinnen der aktuellen Bundesrangliste (Stand: 09.06.2014) startberechtigt.

In den Klassen men 17/24, 25/29, Masters, Cruiser girls 16 under, women 17/29 und 30+ gibt es keinerlei Zulassungsbeschränkungen.

Die Meldungen der Sportler/innen zur Teilnahme an der UEC 2014 European Challenge Championships ergehen ausschließlich über die Landesverbände an den BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR).

Etwaige Härtefallanträge müssen über den Landesverband bis zum 16.06.2014 gestellt werden. Die Anträge sind an folgende email-Adressen zu richten. (florian.ludewig@gmx.de, info@bdr-online.org, info@gelhaus-nuxoll.de).

1.8.3 UCI World Championchips 2014 (Championship, Challenge, Cruiser)

In den Klassen Elite männlich 20" / Elite weiblich 20" und Junior männlich 20" / Juniorinnen 20" sind die Bestimmungen der UCI bindend.

In den Klassen boys 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 sind die ersten 8 Fahrer pro Jahrgang der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) startberechtigt.

In den Klassen men 17/24 und 25/29 sind jeweils die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) der Jahrgänge (1997-1990) und (1989-1985) startberechtigt.

In den Klassen Masters und 30+ sind jeweils die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste der Jahrgänge (1975-1984) und (1974 und älter) startberechtigt.

In den Klassen girls 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 sind die ersten 8 Fahrerinnen pro Jahrgang der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) startberechtigt.

In der Klasse women 17+ sind die ersten 8 Fahrerinnen der aktuellen Bundesrangliste (Stand: 09.06.2014) startberechtigt.

In den Cruiserklassen boys/men 12 under, 13/14, 15/16, 17/24, 25/29, 30/34 und 35/39 sind jeweils die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) der Jahrgänge (2002 und jünger), (2001-2000), (1999-1998), (1997-1990), (1989-1985), (1984-1980) und (1979-1975) startberechtigt.

In den Cruiserklassen men, 40/44 und 45+ sind jeweils die ersten 8 Fahrer der aktuellen Bundesrangliste (Stand:09.06.2014) startberechtigt.

In den Cruiserklassen girls/women 16 under, 17/29 und 30+ gibt es keinerlei Zulassungsbeschränkungen.

Die Meldungen der Sportler/innen zur Teilnahme an den UCI World Championchips 2014 ergehen ausschließlich über die Landesverbände an den BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR).

Etwaige Härtefallanträge müssen über den Landesverband bis zum 16.06.2014 gestellt werden. Die Anträge sind an folgende email-Adressen zu richten. (florian.ludewig@gmx.de, info@bdr-online.org, info@gelhaus-nuxoll.de).

1.9 Vergabe von Prädikatsrennen

1.9.1 Bundesliga

Die Vergabe der Bundesligaaustragungsorte obliegt der Kommission-Rennsport. Ausrichter bewerben sich über den zuständigen Landeskoordinator um die Ausrichtung eines Bundesliga-Wochenendes.

Voraussetzung für eine Bewerbung sind folgende Kriterien:

- A – Bahn national
- bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen
- Erfüllung des Auflagenkatalogs für Ausrichter der Bundesliga
- Bewerbungen für die Ausrichtung eines Bundesligawochenendes 2016 müssen bis zum 30. September 2014 bei dem BMX-Koordinator (info@gelhaus-nuxoll.de) eingegangen sein
- Bei der Vergabe der Rennen für die Saison 2016 werden Bahnen mit einem BDR-Bahnzertifikat bevorzugt.

Änderungen vorbehalten

1.9.2 Deutsche Meisterschaft

Die Vergabe einer „Deutschen Meisterschaft“ obliegt der Bundeshauptversammlung / Hauptausschuss des BDR auf Empfehlung der Kommission-Rennsport. Bewerbungen gehen über den zuständigen Landeskoordinator an den BMX-Koordinator. Die BMX-Kommission spricht den Delegierten der BHV dann eine Empfehlung zur Vergabe aus.

Voraussetzung für die Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft sind folgende Kriterien:

- UCI Track Certificate for CN-Races
- bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen
- bereits erfolgreich durchgeführter Bundesliga-Lauf oder vergleichbare Veranstaltungen
- Erfüllung des Auflagenkataloges für Ausrichter der Deutschen Meisterschaft
- Bewerbungen für die Deutsche Meisterschaft 2017 müssen bis zum 30. September 2014 bei dem BMX-Koordinator (info@gelhaus-nuxoll.de) eingegangen sein

Änderungen vorbehalten

1.10 Verschiedenes

1.10.1 10-Meterlinie

Ziff.9.2 (2), (3) der Wettkampfbestimmungen wird ersatzlos gestrichen.

1.10.2 Prosection/Streckenwahl

Sofern eine Prosection vorhanden ist, ist diese in den Klassen Junior/m und Elite/m zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen aller anderen Klassen 20"/24" ist die Nutzung der Prosection ausdrücklich freigestellt.

1.10.3 Radabnahme

Eine Radabnahme ist weder bei Beginners-Rennen noch bei Lizenz-Rennen zwingend vorgeschrieben. Ziff.10.1 (1), Ziff. 10.1 (3) WB geltend weiterhin. Ziff 10.1 (2) WB ist sinngemäss wie folgt auszulegen: Während des ganzen Renntages können stichprobenartig sowohl vom Rennveranstalter wie auch vom Kommissärskollegium Radkontrollen durchgeführt werden.

1.11 AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN

Alle amtlichen Ausschreibungen müssen im offiziellen Organ des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) "rad-net" veröffentlicht werden.

Gez.:

**Patrick Moster, Leistungssportdirektor;
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Matthias Gelhaus, Koordinator BMX**

Anhang A, Laufeinteilung

Anzahl Starter	Vorläufe	1/8-Finale	1/4-Finale	1/2-Finale	Finale
bis 8	4 VL, Punkte werden addiert				
9	5+4				7
10	5+5				8
11	5+6				8
12	6+6				8
13	7+6				8
14	7+7				8
15	7+8				8
16	8+8				8
17	5+6+6			6+6	8
18	6+6+6			6+6	8
19	7+6+6			6+6	8
20	5+5+5+5			8+8	8
21	5+6+5+5			8+8	8
22	5+6+5+6			8+8	8
23	5+6+6+6			8+8	8
24	6+6+6+6			8+8	8
25	7+6+6+6			8+8	8
26	7+6+7+6			8+8	8
27	7+6+7+7			8+8	8
28	7+7+7+7			8+8	8
29	7+8+7+7			8+8	8
30	7+8+7+8			8+8	8
31	7+8+8+8			8+8	8
32	8+8+8+8			8+8	8
33	7+6+7+6+7		5+5+5+5	8+8	8
34	7+6+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
35	7+7+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
36	7+8+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
37	7+8+7+8+7		5+5+5+5	8+8	8
38	7+8+7+8+8		5+5+5+5	8+8	8
39	7+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
40	8+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
41	7+6+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
42	7+7+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
43	7+8+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
44	7+8+7+7+7+8		6+6+6+6	8+8	8
45	7+8+7+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
46	7+8+8+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
47	7+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
48	8+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
49	7+7+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
50	7+8+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
51	7+8+7+7+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
52	7+8+7+8+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
53	7+8+7+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
54	7+8+8+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
55	7+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
56	8+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
57	7+8+7+7+7+7+7+7		8+8+8+8	8+8	8
58	7+8+7+7+7+8+7+7		8+8+8+8	8+8	8
59	7+8+7+7+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
60	7+8+7+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
61	7+8+8+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
62	7+8+8+8+7+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
63	7+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
64	8+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8

ANHANG B, LAUFEINTEILUNG

Anzahl der Starter	Anzahl der Vorlaufgruppen	Einteilung			
		Vorläufe	1/4 Finale	1/2-Finale	Finale
3 - 8	1	4 Vorläufe, zusammen gewertet			
9	2	5 - 4			7
10	2	5 - 5			8
11	2	6 - 5			8
12	2	6 - 6			8
13	3	5 - 4 - 4		5 - 5	8
14	3	5 - 5 - 4		6 - 5	8
15	3	5 - 5 - 5		6 - 6	8
16	3	6 - 5 - 5		6 - 6	8
17	4	5 - 4 - 4 - 4		7 - 6	8
18	4	5 - 5 - 4 - 4		7 - 7	8
19	4	5 - 5 - 5 - 4		8 - 7	8
20	4	5 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
21	4	6 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
22	4	6 - 6 - 5 - 5		8 - 8	8
23	4	6 - 6 - 6 - 5		8 - 8	8
24	5	5 - 5 - 5 - 5 - 4	5 - 5 - 5 - 4	8 - 7	8
25	5	5 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
26	5	6 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
27	5	6 - 6 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
28	5	6 - 6 - 6 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
29	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 4	6 - 6 - 6 - 5	8 - 8	8
30	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	6 - 6 - 6 - 6	8 - 8	8

In Vorläufen mit 5 und mehr Starter/innen kommen die 4 punktbesten Sportler/innen weiter.

In Vorläufen mit 4 Starter/innen kommen die 3 punktbesten Sportler/innen weiter.

Anhang C, Mindestpreisgelder

Mindestpreisgelder der Startklassen

Jugend m/w
Junioren m/w

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
11 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
12 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
13 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
14 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 5,-		
15 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
16 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
17 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
20 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
21 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
22 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
23 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
24 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
25 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-

Mindestpreisgelder der Startklassen

Elite, weiblich
Cruiser Sen.1-4

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
12 Starter	€ 35,-	€ 15,-	€ 10,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
14 Starter	€ 40,-	€ 20,-	€ 15,-		
15 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
16 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-		
17 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 55,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-

Mindestpreisgelder der Startklasse

Elite, männlich

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
12 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
13 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
14 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-
15 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
16 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
17 Starter	€ 60,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
18 Starter	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 70,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
21 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
22 Starter	€ 80,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
23 Starter	€ 85,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
24 Starter	€ 85,-	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
25 Starter	€ 90,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 10,-
26 Starter	€ 95,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-
27 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-
28 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
29 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
30 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
31 Starter	€ 110,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
32 Starter	€ 115,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
33 Starter	€ 120,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 15,-
34 Starter	€ 125,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-

Anhang E

Punktevergabe B-Finale

1. Platz	8 Punkte
2. Platz	7 Punkte
3. Platz	6 Punkte
4. Platz	5 Punkte
5. Platz	4 Punkte
6. Platz	3 Punkte
7. Platz	2 Punkte
8. Platz	1 Punkte

Anhang F

Punkte Bundesrangliste bei int. Rennen

ab 129 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	---	---	---	---
1/16 Finale	15	18	21	24	---	---	---	---
1/8 Finale	27	30	33	36	---	---	---	---
1/4 Finale	39	42	45	48	---	---	---	---
1/2 Finale	51	54	57	60	---	---	---	---
Finale	63	66	69	72	75	80	85	90

ab 65 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	---	---	---	---
1/8 Finale	15	18	21	24	---	---	---	---
1/4 Finale	27	30	33	36	---	---	---	---
1/2 Finale	39	42	45	48	---	---	---	---
Finale	51	54	57	60	63	68	73	78

ab 33 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	---	---	---	---
1/4 Finale	15	18	21	24	---	---	---	---
1/2 Finale	27	30	33	36	---	---	---	---
Finale	39	42	45	48	51	56	61	66

ab 17 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	---	---	---	---
1/2 Finale	15	18	21	24	---	---	---	---
Finale	27	30	33	36	39	44	49	54

ab 9 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	---	---	---	---
Finale	15	18	21	24	27	32	37	42

bis 8 Fahrern

	Platz 8	Platz 7	Platz 6	Platz 5	Platz 4	Platz 3	Platz 2	Platz 1
Vorlauf	3	6	9	12	15	20	25	30