

Generalausschreibung 2003

www.TRACKCYCLING.de

präsentiert

„Albert - Richter - Cup“

powered by ERDGAS

Der "Albert-Richter-Cup" ist eine Rennserie für Nachwuchssportler mit einer Gesamt-Einzelwertung für den Sprintbereich.
Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Bahnrennsport diese Generalausschreibung und das Reglement "Albert-Richter-Cup`s" maßgebend.

1. STARTBERECHTIGUNG

Startberechtigt sind alle lizenzierten Fahrer- bzw. Fahrerinnen des BDR.

2. MELDUNGEN

Alle Teilnehmer müssen zu jedem Rennen entsprechend der Ausschreibung des Ausrichters melden

3. Wertungen

Die Wertungen erfolgen in 5 Wertungsgruppen:

- Elite
- Junioren
- Jugend
- Frauen
- Juniorinnen + weibliche Jugend zuzüglich älterer Jahrgang Schülerinnen U 15 (1989)

4. TERMINE

Innerhalb folgender Veranstaltungen wird der "Albert-Richter-Cup" in Form von Sprintertagen durchgeführt:

1.	24.-25. 05.	Augsburg	Sprintertag
2.	14. 06.	Leipzig	Sprintertag
3.	12.-13. 07.	Erfurt	Sprintertag
4.	25.-26. 07.	Dudenhofen	Sprintertag
5.	09. 08.	Cottbus	Sprintertag
6.	30.- 31. 08.	Fredersdorf *	Sprintertag
7.	13.-14. 09.	Köln	DM-2er
8.	20. 09.	Chemnitz	Sprintertag

* Bemerkungen: Für das 6. Wertungsrennen besteht am 30./31.08.2003 eine Übersetzungsbeschränkung von max. 84 Zoll.

5. Reglement/Sonderbestimmungen

Alle Teilnehmer starten in ihren jeweiligen Altersklassen. **Die Frauen starten mit der männlichen Jugend in einem gemeinsamen Wettbewerb! Diese werden aber getrennt gewertet, entsprechend ihrer Gesamtplatzierung mit der männlichen Jugend.**

Bei Veranstaltungen, die über 2 Tage durchgeführt werden, wird am ersten Tag ein SPRINT-Wettbewerb ausgetragen. Am zweiten Tag werden die Wettbewerbe Kampfsprint über drei Runden für die Jugendklassen und Keirin für alle älteren Klassen durchgeführt. Beide Renntage werden separat gewertet.

Bei Veranstaltungen, die nur über einen Tag durchgeführt werden, werden nur SPRINT-Rennen ausgetragen. Der Sprint-Wettbewerb wird nach folgenden Regeln durchgeführt. Das 200 Meter- Zeitfahren dient zur Einteilung Sprint-Wettkampfes. Das Ergebnis des Sprints dient zur Einteilung der weiteren Wettbewerbe.

6. TAGESWERTUNG

6.1 Die ersten zwölf Sportler eines jeden Wettbewerbs erhalten folgende Punkte:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	20	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2 die drei Zeitfahrerschnellsten der 5 Klassen erhalten jeweils 3, 2, 1 Bonus-Punkte.

7. GESAMT-EINZELWERTUNG

Für die Gesamt-Einzelwertung werden alle Fahrer oder Fahrerinnen berücksichtigt, welche sich bei den Wertungsrennen platziert haben. Alle Tagesergebnisse jedes Teilnehmers werden als Gesamtergebnis zusammengefasst. Es kommen alle Tageswertungen in die Gesamtwertung.

Zur Gesamtwertung werden die Punkte der Tageswertungen addiert und für alle 5 Wertungsgruppen zusammengefasst. Der Fahrer bzw., die Fahrerinnen mit der höchsten Punktzahl gewinnt. Bei Punktgleichheit mehrerer Fahrer- bzw. -rinnen entscheiden die besseren Tagesplatzierungen.

8. PRÄMIENSHEMA

Für die Gesamtwertung werden folgende Prämien des Sponsors nach dem letzten Wettkampf ausgezahlt.

Gesamt-Einzelwertung :

Elite / U23:	Platz 1 – 8 erhalten: 600/500/400/350/300/275/250/225.-€	= 2.900,00 €
Junioren:	Platz 1 – 8 erhalten 400/300/275/250/225/200/150/150.-€	= 1.950,00 €
Jugend:	Platz 1 – 8 erhalten 300/250/225/200/175/150/150/100.-€	= 1.550,00 €
Frauen:	Platz 1 – 8 erhalten: 500/450/400/350/300/200/175/150.-€	= 2.525,00€
Juniorinnen+ weibliche Jugend :	Platz. 1-7 erhalten: 250/200/175/150/125/100/75.-€	= 1.075,00 €

9. SPONSORENLEISTUNGEN

Der Sponsor stellt das Preisgeld (10.000,00 €) für die Gesamtwertung zur Verfügung.

Die Fa. ERDGAS übernimmt für jeden Veranstalter einen Zuschuss für die Preisgelder der Tageswertungen in Höhe von 500,00 € pro Ausrichter.

Sponsoren der jeweiligen Ausrichter können sich bei der Preisgeldvergabe für die Tageswertungen beteiligen.

10. FÜHRUNGSTRIKOT

Der Sponsor ERDGAS stellt für alle 5 Wertungsklassen ein Führungstrikot zur Verfügung. Dieses Trikot ist von dem jeweiligen Gesamtführenden der einzelnen Wertungsklassen, bei den Veranstaltungen des „Albert-Richter-Cup“ zu tragen.

11. STARTNUMMERN

Die Startnummern stellt der Ausrichter zur Verfügung.

12. SPORTLICHE AUFSICHT

Die sportliche Aufsicht hat der Koordinator Bahn des BDR oder ein vom BDR benannter Vertreter.

13. EINSPRÜCHE / BESCHWERDEN

Einsprüche haben sofort gemäß BDR-Sportordnung an VKK zu gehen. Eine Beschwerde gegen entschiedenen Einsprüche muss unverzüglich beim BDR-Beauftragten eingereicht werden. Dieser entscheidet endgültig. Ein weiterer Rechtsweg ist ausgeschlossen.

14. Anforderungen an die Ausrichter (Pflichtenheft)

- Die Tagesveranstaltungen tragen den offiziellen Titel:
“www.trackcycling.de präsentiert : „Albert - Richter - Cup“ powered by ERDGAS“
- örtlicher WA
- medizinische Absicherung
- Aufstellen der Werbebanner, Logos, Schilder, Fahnen etc. der Sponsoren
- Zielkamera (Videokamera mit scharfem Standbild)
- elektronische Zeitmessung
- Dorny für den Wettbewerb Keirin
- Veröffentlichung der Ergebnisse (auch überregional: z.B. Internet, Radsport, ...)
- Startnummern
- Ausschreibung mindestens 4 Wochen vor dem Wettkampftermin im Fachorgan

15. ÄNDERUNGEN

Eventuelle Änderungen zu dieser Generalausreibung werden als amtliche Bekanntmachung im RADSPORT veröffentlicht.

gez.:

*Burckhard Bremer, Sportdirektor
Konrad Asshauer, Koordinator Bahn*